



ORDINANZA N. 142/2023 DEL 21/12/2023

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

PORTO DI ANCONA

OCCUPAZIONE AREA DEMANIALE PER INTERDIZIONE N. 2 STALLI DI PARCHEGGIO IN AMBITO PORTUALE DI ANCONA – DAL 27/12/2023 AL 27/02/2024

IL PRESIDENTE

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;



- VISTA** la richiesta dell'Organizzazione Sindacale "UIL Regionale Marche" C.F. 93004050428, acquisita al prot. n. E-20586 del 05/12/2023 così come integrata con la nota assunta al prot. n. E-21177 del 14/12/2023, avente ad oggetto la richiesta di autorizzazione per l'interdizione di n. 3 (tre) stalli di parcheggio antistanti i locali presso il porto di Ancona assentiti con licenza n. 00-14/2023 rep. 2107 del 25/10/2023, al fine del carico e scarico dei materiali e la sosta di automezzi a supporto alle lavorazioni da eseguire all'interno degli stessi, per il periodo dal 20/12/2023 al 20/02/2024;
- VISTA** la nota prot. U-21182 del 14/12/2023 con cui questo Ente ha richiesto alla locale Capitaneria di Porto e alla Divisione Safety-Security di questa Autorità di esprimere le proprie valutazioni di competenza in merito alla predetta domanda di occupazione temporanea, nonché integrazioni all'Organizzazione istante;
- PRESO ATTO** della trasmissione degli adempimenti richiesti, nonché dell'avvenuta corresponsione in data 18/12/2023 dei diritti di istruttoria, come da note acquisite al prot. nn. E-21177 del 14/12/2023 e E-21368 del 18/12/2023;
- VISTE** le valutazioni espresse dalla Divisione Safety-Security di questo Ente con la nota prot. I-21336 del 18/12/2023 con cui esprimeva il parere favorevole alla richiesta di soli 2 (due) stalli di parcheggio;
- VISTO** il nulla osta espresso dalla Capitaneria di Porto di Ancona con la nota prot. n. 80612 del 18/12/2023, acquisita al prot. n. E-21320 del 18/12/2023;
- VISTA** la nota prot. U-21483 del 19/12/2023 con cui questo Ente ha richiesto all'Organizzazione Sindacale istante di voler confermare l'interesse per l'assentimento di soli n. 2 (due) stalli di parcheggio, nonché rimodulare il periodo richiesto;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-21542 del 20/12/2023 con cui la "UIL Regionale Marche" ha confermato l'interesse per soli n. 2 (due) stalli di parcheggio, come da elaborato grafico allegato alla presente, nonché variato il periodo richiesto dal 27/12/2023 al 27/02/2024;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- RITENUTO** di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Nel periodo dalla giornata del 27/12/2023 al 27/02/2024, n. 2 (due) stalli di parcheggio antistanti i locali presso il porto di Ancona assentiti alla "UIL Regionale Marche" con licenza n. 00-14/2023 rep. 2107 del 25/10/2023, come meglio individuati nell'allegato elaborato grafico, verranno utilizzati in via temporanea al fine del carico e scarico dei materiali e la



sosta di automezzi a supporto alle lavorazioni da eseguire all'interno degli stessi da parte delle Ditte "Techo S.n.c. di Coricelli M. & Flamini A.", corrente in via A. Trionfi n. 7 in Ancona (AN), la "Ditta Mancinelli Mauro" corrente in via Cingoli n. 6 in Ancona (AN) e la "Frasa Costruzioni S.r.l.s." corrente in via C. Maratta n. 34 in Ancona (AN).

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli addetti alle attività:

- Il richiedente per tutta la durata dei lavori dovrà garantire, senza soluzione di continuità, la piena fruibilità della sede viaria adiacente all'area oggetto dell'autorizzazione;
- Il richiedente dovrà provvedere, a proprio carico, alla gestione degli stalli di parcheggio al fine di garantire il regolare traffico viario, vigilare ed interdire se necessario il transito veicolare e pedonale;
- Il richiedente è tenuto al rispetto delle procedure di accesso contenute nel "Regolamento Accessi" utilizzando l'indirizzo <https://accessiancona.porto.ancona.it/> seguendo quando descritto nella DEMO "Guida all'utilizzo della piattaforma per la richiesta dei permessi di accesso veicolare e pedonale nel porto di Ancona";
- Le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, di igiene e sanità pubblica;
- Dovranno essere assicurate condizioni di lavoro e di sicurezza per i lavoratori coinvolti nella attività ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 in materia di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, con particolare attenzione al lavoro in quota, ove necessario per lo svolgimento delle attività previste;
- In presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente la efficacia del presente provvedimento fornendo le motivazioni del caso;
- Dovrà essere garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza lungo la viabilità portuale;
- A cura delle Ditte esecutrici dei lavori dovrà essere garantita l'immediata pulizia degli spazi utilizzati, nonché la rimozione delle attrezzature utilizzate;
- E' fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti.



Art. 3

Il richiedente e le Ditte esecutrici per lo svolgimento delle attività di cui sopra assumono formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema Portuale da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni, propri e/o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto della autorizzazione di cui al presente provvedimento, anche oltre i massimali delle polizze RCT-RCO all'uopo acquisite.

Le Ditte incaricate, prima dell'avvio degli interventi di che trattasi, comunicheranno alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile e contattabile in caso di necessità.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 21/12/2023

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garofalo

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Segretario Generale

Dott. Salvatore Minervino

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)